

Die Bürgerinitiative ‚AKTIV GEGEN SÜDUMGEHUNG ALS FERNSTRASSE‘ lädt ein zur Trassenwanderung

Die Belastung wird von der Politik unter den Teppich gekehrt

Das bürgerschaftliche Engagement im nördlichen Siegerland –und darüber hinaus– wächst unentwegt: Die Arbeitsgemeinschaft der Bürgerinitiativen wehrt sich vornehmlich gegen die Verkehrsplanungen in Kreuztal mit Planungen über die Höhen südlich des Ferndorfals. Mit der kürzlich entstandenen Bürgerinitiative „Pro Mensch und Natur“ in Unglinghausen und der bevorstehenden Gründung einer Bürgerinitiative in Herzhausen hat die AG weitere schlagkräftige Verbündete bekommen. Darüber hinaus wächst auch im Wittgensteiner Raum der Widerstand. Immerhin sprechen entscheidende Fakten gegen den Bau einer neuen Straße über die Kuppen südlich des Ferndorfales.

Alle interessierten Bürger haben nun die Möglichkeit, am Sonntag, 24.08.2008 gemeinsam mit sachkundigen ehrenamtlichen Begleitern der Bürgerinitiativen die Trasse der geplanten Fernstraße zu begehen. Vor Ort werden z.B. Punkte angesprochen, warum ausgerechnet oberhalb des Mattenbachtals ein Tunnel aus Kostengründen wegfallen soll, wo die Hauptkreuzung einer potentiellen Bundesfernstraße entstehen muss. Oder: Warum im Wittgensteiner Raum kostspielige Tunnel möglich sind, in Buschhütten aber nicht. „Es ist schon sehr erstaunlich, dass die derzeitigen Planungen der sogenannten Umgehungskette lediglich eine vollwertige Auf- und Abfahrt auf der Allenbacher Höhe vorsieht“, meint die Arbeitsgemeinschaft. Dadurch wird die B508 nicht entlastet, weil etliche Nutzer der Fernstraße zu Umwegen gezwungen werden.

Die AG der Bürgerinitiativen befasst sich intensiv mit Maßnahmen zur Änderung der Verkehrsplanungen in Kreuztal. Zielrichtung ist dabei, auf die Planungen Einfluss zu nehmen, damit im Zuge des Baus einer Ortsumgehung Kreuztal nicht gleichzeitig der Spatenstich zum Bau der Fernstraße Kreuztal-Hattenbach (Ersatz A-4) erfolgt. Entsteht nun aber in Kreuztal-Buschhütten der Anschluss der Fernstraße Kreuztal-Hattenbach wird diese neue Straße eine erhebliche Zunahme an Verkehr bedeuten. Die zuletzt vorgelegte Machbarkeitsstudie erwähnt bis zu 55.000 Fahrzeugeinheiten pro Tag (zum Vergleich: aktuell ca. 19.000 in Ferndorf) und statt einer beabsichtigten Verkehrsentslastung Kreuztals würde dadurch das Gegenteil, nämlich eine erhebliche Zunahme des Verkehrs bewirkt.

Die negativen Auswirkungen dieses Verkehrsprojekts betreffen vor allem die Anwohner in Kreuztal mit seinen Stadtteilen Buschhütten, Ferndorf und Kredenbach, in Netphen die Ortsteile Unglinghausen, Eckmannshausen und Herzhausen und durch die erste Auf- und Abfahrtsmöglichkeit in alle Richtungen auf der Allenbacher Höhe auch die Bewohner Hilchenbachs mit den dort angrenzenden Ortsteilen. Die Höhenrücken südlich des Ferndorfales und die gesamte Struktur des nördlichen Siegerlandes werden nachhaltig negativ verändert.

Die Bevölkerung kann sich nun detailliert über die bestehenden Planungen informieren und sich der Wandergesellschaft anschließen. Die Wanderung startet **um 10:00 Uhr vom Wanderparkplatz im Mattenbachtal** unterhalb des Freibades Buschhütten. Die erste Etappe (ca. 5 km) führt durch das Mattenbachtal zur Ferndorfer Höhe und anschließend über den Kilgeschahn zum Wanderparkplatz Unglinghausener Höhe zwischen Unglinghausen und Kredenbach, wo eine Rastmöglichkeit eingerichtet ist.

Um 12:00 Uhr geht es zur zweiten Etappe (ca. 5 km) **von der Unglinghausener Höhe** südlich um die Lichtenhardt und unweit des Unglinghäuser Oberdorfs bis zur Herzhäuser Eiche. Anschließend geht es über Hof Buchen bis zum Wanderparkplatz Oberbach/Allenbacher Höhe zwischen Allenbach und Herzhausen. Im Weiler Hof Buchen ist eine weitere Rast vorgesehen.

Um 14:00 Uhr startet die Schlussetappe (ca. 6 km) **vom Wanderparkplatz Oberbach** über den Höhenrücken zwischen Dreisbach- und Insbachtal (Hilchenbacher Stadtteile Ruckersfeld/Oechelhausen und Grund) bis an die B62 (Kurve südlich der Kronprinzeneiche Nähe Asperschlag). Von dort führt die Wanderung nach **Hilchenbach-Oechelhausen**, wo **um 16:30 Uhr** eine **Abschlusskundgebung** stattfindet.